**ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС**

*А.Ю. Малышкина*

*ОУ ВО «Южно-Уральский институт управления и экономики», г. Челябинск, 3 курс*

*Научный руководитель — преподаватель кафедры «Управление и бизнес», Н.В. Сумина*

От качественной организации работы таможен, таможенных постов и автомобильных пунктов пропуска через таможенную границу зависят многие экономические показатели, характеризующие эффективность автотранспорта.

По официальным данным уполномоченных органов в сфере статистики государств – членов ЕАЭС, в 2018 году автомобильный транспорт обеспечил около 81,7% общего объема перевозок грузов транспортом (без трубопроводного транспорта) и 94,1% пассажирских перевозок в ЕАЭС.

В соответствии с пп. 6 статьи 2 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» под проверкой понимается совокупность проводимых соответствующим контролирующим органом в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя мероприятий по контролю для оценки соответствия осуществляемой ими деятельности, производимых и реализуемых ими товаров (выполняемых работ, предоставляемых услуг) обязательным требованиям и требованиям, установленным муниципальными правовыми актами[[1]](#footnote-1).

Товары, перемещаемые физическими лицами через границу ЕАЭС автомобильным видом транспорта, находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы и до наступления следующих моментов:

1) уплаты установленных таможенных пошлин;

2) выпуска товаров, используемых без ограничений;

3) помещения под таможенные процедуры, отказа в пользу государства;

4) превращения в собственность государства-члена ЕАЭС;

5) фактического вывоза с таможенной территории;

6) уничтожения по причине аварии или действия непреодолимой силы или в результате естественной убыли при нормальных условиях транспортировки и хранении.

Существуют определенные категории товаров, которые при перемещении через границу ЕАЭС автомобильным видом транспорта подлежат таможенному декларированию в письменной форме:

1) товары для личного пользования, которые доставляются перевозчиком физическому лицу;

2) товары, в отношении которых установлены запреты и ограничения, кроме мер нетарифного регулирования;

3) товары, временно ввозимые, стоимость и/или количество которых превышает нормы перемещения таких товаров с освобождением от уплаты таможенных платежей;

4) наличные денежные средства/денежные инструменты.

Таможенный контроль товаров, перемещаемых через границу ЕАЭС – это система мер, которые осуществляются таможенными органами для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС. Система таких мер включает способы, формы, а также средства осуществления контроля таможенными органами. Формы осуществления таможенного контроля – это отдельные разновидности проверочных мероприятий, включающие проверку документов, таможенные досмотры товаров и транспортных средств, таможенное наблюдение и иные формы. Способы производства таможенного контроля – это таможенные меры, которые применяют таможенные органы с целью наиболее эффективной реализации избранной формы таможенного контроля.

Средствами осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным видом транспорта, являются: технические средства таможенного контроля; информационные ресурсы таможенных органов; поисковые собаки.

Должностные лица таможенных органов, к обязанностям которых, в соответствии с должностными инструкциями, относятся конкретные функции, права и обязанности по осуществлению таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств осуществляют:

– регистрацию перемещения товаров и транспортных средств через границу ЕАЭС;

– контроль соблюдения условий помещения товаров под таможенную процедуру ЕАЭС, выдачу разрешений;

– контроль соблюдения актов законодательства стран ЕАЭС, которое устанавливает запреты и ограничения на перемещение товаров через границу ЕАЭС;

– выявление рисков, которые содержатся в профилях риска, содержащихся в таможенных органах в бумажном/электронном виде;

– принятие решения о применении мер по обеспечению соблюдения таможенного законодательства стран ЕАЭС.

Сегодня на уровне общей таможенной границы ЕАЭС существует довольно сложная проблема, оказывающая негативное влияние на эффективность функционирования союзной таможни. Эта проблема в первую очередь обусловлена двухуровневой системой законодательства – национального и союзного, что порождает определенные сложности в правоприменительной практике таможенных органов. Так, некоторые авторы отмечают существование проблемы по привлечению к ответственности физических лиц за правонарушения в области таможенного дела.

В частности, существует проблема с привлечением к ответственности граждан, которые злоупотребляют или открыто нарушают запреты и ограничения при перемещении определенных категорий товаров, выдавая их за товары для личного пользования. Если в случае явного нарушения режима ограничения или запрета на провоз отдельных категорий товаров предусмотрена уголовная ответственность, регулируемая нормами уголовного законодательства и которая применима исключительно в случаях явной фиксации факта нарушения по перемещению таких категорий товаров, то вот с административной ответственностью ситуация сложнее.

В целях повышения эффективности таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, через таможенную границу ЕАЭС, таможенные органы и контролирующие государственные органы обмениваются информацией и документами, необходимыми для проведения таможенного и иных видов государственного контроля, с использованием информационных систем и технологий. Связь таможенных органов с федеральными органами исполнительной власти в основном выполняется через систему межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ). СМЭВ позволяет таможенным инспекторам обратиться в информационные ресурсы других федеральных органов исполнительной власти и получить эти документы[[2]](#footnote-2). Такое взаимодействие можно считать движением в сторону единого окна, т.е. сервиса, избавляющего участников внешнеэкономической деятельности от необходимости собирать документы в разных уполномоченных ведомствах. В ФТС России уже есть практический опыт в этом направлении.

Таможенным органам, а также другим федеральным уполномоченным органам государственной власти необходимо обеспечивать экономическую безопасность Российской Федерации путём контроля ввоза товаров. Продовольственная безопасность – это одна из составляющих внутренней экономической безопасности. Федеральный закон «О продовольственной безопасности Российской Федерации» определяет продовольственную безопасность как состояние экономики, при котором обеспечивается продовольственная независимость страны и гарантируется доступность продовольствия для всего населения в количестве, необходимом для активной и здоровой жизни[[3]](#footnote-3).

В Концепции развития таможенных органов (утв. Распоряжением Правительства России от 14.12.2005 № 2225-р) определено важное направление деятельности таможенных органов в рамках обеспечения продовольственной безопасности страны, а именно, пресечение незаконного перемещения запрещённых и опасных товаров непосредственно на государственной границе, что позволит минимизировать угрозы, связанные с проникновением этих товаров на территорию страны, предотвратить негативные последствия их распространения[[4]](#footnote-4).

Таможенный контроль товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, на современном этапе развития таможенных органов требует дальнейшего совершенствования. Очевидно, что взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами позволит значительно упростить процедуру проверки достоверности данных, предоставляемых участниками ВЭД. Об этом свидетельствует практика применения системы межведомственного электронного взаимодействия, которая позволяет таможенным органам получать информацию о выданных документах в режиме реального времени благодаря защищенным каналам связи, организованным между ФТС России и другими федеральными органами.

В заключении, следует сказать, что процесс регулирования таможенными органами перемещения товаров автомобильным транспортом необходимо совершенствовать с точки зрения двух позиций: таможенных органов и физических лиц. Так, совершенствование перемещения товаров и транспортных средств физическими лицами через таможенную границу должно основываться не только на упрощенной системе таможенного декларирования, но и посредством повышения результативности и качества контроля, осуществляемого таможенными органами при таком перемещении.

Таким образом, для каждой страны, входящей в ЕАЭС, важным предметом регулирования деятельности таможенных органов является соблюдение всех условий проведения таможенного контроля и таможенного оформления товаров, перемещаемых автомобильным транспортом через таможенную границу ЕАЭС, а также постоянное совершенствование этих процессов.

1. Костин А.А., Костина О.В., Москаленко О.А. Международное таможенное сотрудничество: учебное пособие. СПб.: Интермедия, 2014. 472 с. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ноздрачев А.Ф., Зырянов С.М., Калмыкова А.В. Реформа государственного контроля (надзора) и муниципального контроля // Журнал российского права. 2017. №9. С. 34-6. [↑](#footnote-ref-2)
3. Аношкина З. С., Афонин П. Н. Совершенствование таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях [Текст]: // Молодой ученый. - 2017. - №9. - С. 89-94. [↑](#footnote-ref-3)
4. Мешечкина, Р. П. Внешнеторговая деятельность: теоретический аспект [Текст] / Р. П. Мешечкина, С. И. Шиленко, А. Ю. Антонов // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. - 2017. -№4(65). - С. 75-85. [↑](#footnote-ref-4)