УДК 339.543

**Малышкина Алла Юрьевна,**

Образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский институт управления и экономики»,

г. Челябинск

**Научный руководитель:** Сумина Наталия Витальевна,

Образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский институт управления и экономики»,

г. Челябинск,

преподаватель кафедры Управления и бизнеса

**Таможенный контроль при перемещении товаров автомобильным транспортом через таможенную границу ЕАЭС и его возможное совершенствование**

*Аннотация.*В статье рассмотрены вопросы проведения таможенного контроля при таможенном транзите товаров в разрезе нововведений, установленных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, в том числе через внедрение информационных технологий в документооборот между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности. Раскрываются формы и способы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через границу ЕАЭС автомобильным видом транспорта**,** предложены возможные пути совершенствования таможенного контроля.

*Ключевые понятия:*таможенный контроль, физическое лицо, Евразийский экономический союз, автомобильный транспорт.

**Malyshkina Alla Yurevna,**

Educational institution of the higher education "Southern Ural institute of management and economy",

Chelyabinsk, Russia

**Customs control during the movement of goods by road through the customs border of the EAEU and its possible improvement**

*Annotation.* The article deals with the issues of customs control during the customs transit of goods in the context of innovations established by the Customs code of the Eurasian economic Union, including through the introduction of information technologies in the document flow between customs authorities and participants of foreign economic activity. The forms and methods of customs control of goods transported by individuals across the border of the EAEU by road transport are revealed, possible ways of improving customs control are proposed.

*Key concepts:* customs control, individual, Eurasian economic Union, road transport.

**Введение.** От качественной организации работы таможен, автомобильных пунктов пропуска через таможенную границу зависят многие экономические показатели, которые характеризуют эффективность автотранспорта. По данным Росстата, в 2018 году автомобильный транспорт обеспечил около 81,7% общего объема перевозок грузов транспортом. Именно таможенный контроль является важной сферой деятельности таможенных органов. При большой важности таможенного контроля, в отношении товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, в науке небольшое количество исследований, посвященных этой теме.

**Методы исследования.** В работе использовались методы системного анализа, диалектический, сравнительный метод, метод анализа и синтеза, которые потребовались для освещения основных вопросов и проблематики деятельности таможенных органов по организации таможенного контроля перемещения товаров через границу ЕАЭС.

**Выводы.** Качественное осуществление таможенного контроля позволит увеличить внешнеторговый оборот ЕАЭС с другими странами. Использование таможенной логистики значительно облегчает взаимодействие международных организаций и фирм при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС автомобильным транспортом, повышает рентабельность предприятий, а также дает возможность расширить круг обслуживаемых объектов [3].

В соответствии с Приказом ФТС России от 23.06.2014г. N1186 «О сокращении перечня документов, представляемых при таможенном декларировании товаров» установлено, что таможенным органам при таможенном декларировании товаров в электронной форме не следует требовать представления заключений (разрешительных документов) на транзит определенных категорий товаров, а также заключений (разрешительных документов) на ввоз, вывоз отдельных категорий товаров в торговле с третьими странами [2]. Таким образом, существует своего рода упрощенная процедура оформления транзита через границу ЕАЭС со стороны России, которая, по нашему мнению, может служить лазейкой для контрабанды некоторых категорий товаров (ядовитых веществ, не являющихся прекурсорами наркотических средств и психотропных веществ и др.). Это обусловлено тем, что при заполнении электронной формы декларации данные о перемещаемых товарах могут быть сфальсифицированы, а в силу того, что работники таможенной службы не должны требовать разрешительных документов к проверке, установить сам факт фальсификации, и, следовательно, контрабанды довольно сложно. Таким образом, мы считаем, что данная норма должна быть отменена, поскольку она нивелирует усилия государств по установлению жесткого контроля за оборотом некоторых категорий товаров (наркотических средств, ядовитых веществ), вследствие этого априори существует угроза национальной безопасности России и Союза.

Необходимо постоянно совершенствовать технические средства таможенного контроля, так как они играют важную роль при таможенной проверке, существенно упрощая процедуру проверки при перемещении товаров крупногабаритным автотранспортом.

**Обсуждение.** В Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р, особое внимание обращается на то, что российский транспорт, включая автомобильный транспорт, нуждается в существенной перестройке [1]. В тоже время в России существенно ограничен рост экономики, что отрицательно влияет на развитие автотранспортной инфраструктуры. В частности, существует проблема с привлечением к ответственности граждан, которые злоупотребляют или открыто нарушают запреты и ограничения при перемещении определенных категорий товаров, выдавая их за товары для личного пользования. Если в случае явного нарушения режима ограничения или запрета на провоз отдельных категорий товаров предусмотрена уголовная ответственность, регулируемая нормами уголовного законодательства и которая применима исключительно в случаях явной фиксации факта нарушения по перемещению таких категорий товаров, то вот с административной ответственностью ситуация сложнее.

Автомобильный транспорт – единственный, позволяющий осуществлять доставку груза «от двери до двери». Суда ходят от порта до порта, самолет не приземляется возле склада, а железнодорожные пути, ведущие прямо на заводскую территорию, могут позволить себе только исключительные предприятия. Даже если основную часть пути груз едет на поезде или плывет морем – без автомобиля все равно не обойтись: только он сможет доставить товар для отправки в порт, аэропорт или на железнодорожную станцию и оттуда – на склад покупателя. Кстати, именно поэтому так высока доля автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок товаров через границу ЕАЭС. Он в любом случае, хотя бы как посредник, участвует в процессе транспортировки товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Благодаря тому, что исчезает необходимость в промежуточной разгрузке-погрузке с одного транспортного средства на другое, у товара гораздо больше шансов в целости и сохранности доехать от дверей склада продавца прямиком «в руки» покупателя. Автомобиль обладает большей мобильностью и маневренностью. Ему нет нужды, как тому же железнодорожному составу, двигаться по строго выделенной колее, с которой он вообще не имеет возможности свернуть. Автомобильный транспорт создает условия для сохранения ритмичности транспортировки товаров. Не надо ждать, пока накопится количество груза, достаточное для того, чтобы заполнить, например, весь объем стандартной 20-тонной фуры, – меньшие партии товаров можно перевозить как на автомобиле подходящей грузоподъемности, так и в составе сборных грузов. Автомобильные грузоперевозки обеспечивают срочность доставки в тех случаях, когда она не была запланирована, а товар должен был попасть на склад покупателя. Ведь для того чтобы воспользоваться услугами железнодорожного или морского транспорта (воздушный вообще отличается высокой стоимостью), еще за несколько недель до отправки необходимо «зарезервировать» за собой «грузо-место» и уладить все формальности. Подходящий же автомобиль пусть и сложно, но возможно найти в считанные часы.

Также автомобильный транспорт имеет недостатки: хоть автомобильный транспорт и позволяет перевозить цельные негабаритные и тяжеловесные грузы, для «штучных» товаров лимит ограничен возможностями фуры: стандартная фура «поднимает» вес в 20 тонн, максимальную грузоподъемность, в 44 тонны, дает автопоезд. Большие партии товара придется укомплектовывать в несколько машин, что крайне неудобно и, опять-таки, сказывается на стоимости грузоперевозки [5]. Автомобильный транспорт зависит от дорожных и климатических условий: снежные заносы, гололедица, весенние и осенние распутицы либо существенно замедляют, либо вовсе останавливают процесс транспортировки. А значит, увеличивают (или вообще срывают) сроки доставки. Аварийность на дорогах, к сожалению, до сих пор так и не победили, поэтому при перевозке груза автомобильным транспортом всегда есть риск порчи или утраты товара. Таким образом, в перспективе совершенствования процедуры перемещения транспорта через таможенную границу ЕАЭС с использованием автомобильного транспорта особого внимания заслуживает совершенствование таможенно-логистических систем и их инфраструктуры.

Безусловно, самой большой проблемой таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом является контрабанда. В таблице 1 систематизированы основные данные статистики за 2016-2018 гг.

Таблица 1. Статистика правонарушений, выявленных таможенными органами РФ за 2016 г. – 9 месяцев 2018 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2016** | **2017** | **9 мес. 2018** |
| Уголовные дела по ст. 229.1 УК РФ (контрабанда наркотических и психотропных веществ) | 342 | 321 | 236 |
| Уголовные дела по ст. 226.1 УК РФ (контрабанда ядовитых, взрывчатых веществ) | 528 | 661 | 532 |
| Уголовные дела по ст.200.2 УК РФ (контрабанда алкогольной продукции и табачных изделий) | 32 | 52 | 42 |
| Уголовные дела по ст.200.1 УК РФ (контрабанда наличных денежных средств) | 60 | 65 | 62 |
| Стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу товаров, в том числе стратегически важных товаров и ресурсов 226.1 УК РФ | 10.3 млрд. руб. | 22 млрд. руб. | 3.6 млрд. руб. |

В первую очередь следует отметить, что преимущественное большинство этих правонарушений осуществляется именно при транспортировке товаров автомобильным транспортом. В большинстве случаев лекарственные препараты перемещаются в качестве средств для личного пользования в ручной клади или багаже, при этом в таких случаях довольно сложно выявить и доказать факт совершения правонарушения.

Таможенный контроль является важной составляющей процесса обеспечения экономической безопасности государства. Такой контроль состоит из алгоритма процессов, направленных на идентификацию документов и товаров/транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Эти процедуры четко регламентированы и систематически дополняются деталями, продиктованными современными тенденциями, продиктованными глобализацией.

**Библиографический список**

1. Агамагомедова, С. А. Административно-правовое регулирование таможенного контроля в Российской Федерации в условиях евразийской интеграции: монография / С. А. Агамагомедова. – СПб., 2017. – 255 с.

2. Гайко, П. Н. Основы технологий и средств таможенного контроля: учебник / под общ. ред. Б. К. Казурова. – М.: Проспект, 2016. – 360 с.

3. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: федеральный закон от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ // СЗ РФ. – 2003. – № 50. – Ст. 4850.

4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 1.01.2018 г. – URL: <http://www.eaeunion.org/>

5. Шепенко, Р. А. Антидемпинговые правила ЕАЭС / Р. А. Шепенко // Законы России: опыт, анализ, практика. – 2018. – № 3. – С. 68-78.

Сведения об авторе:

**Малышкина Алла Юрьевна,** Образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский институт управления и экономики», специалист, г. Челябинск, Россия. E-mail: [malyshkina.alla@bk.ru](mailto:malyshkina.alla@bk.ru)

**Malyshkina Alla Yurevna,** Educational institution of the higher education "Southern Ural institute of management and economy", Student Specialist, Chelyabinsk, Russia. E-mail: [malyshkina.alla@bk.ru](mailto:malyshkina.alla@bk.ru)